التعريف التفصيلي بالمنتج

إدارة الأسطول ومساعد السائق

التعريف بالمنتج

صُمّم حل إدارة الأسطول والمساعد الذكي للسائق من بارس هديش لتنسيق أنشطة السائقين، ومراقبة حركة الحافلات، وإدارة دفع الأجرة، ومراجعة أداء الأسطول.

يربط هذا الحل الجهاز الموجود داخل الحافلة بالنظام المركزي لإدارة الأسطول. ويسجل السائق الدخول إلى حسابه عبر الجهاز ويبدأ ورديته. كما تُربط بيانات الحركة وموقع الحافلة ومعاملات الأجرة بالسائق والمركبة والخط المعني، لتتيح مراجعة أنشطة كل وردية.

التعريف التفصيلي بالمنتج

إدارة الأسطول ومساعد السائق

التعريف بالمنتج (تابع)

على سبيل المثال، يستطيع مسؤول مركز التحكم رؤية مواقع حافلات أحد الخطوط على الخريطة، ومقارنة حركتها بالجدول المحدد، ومراجعة التأخيرات أو التوقفات غير المعتادة. ويتلقى السائق أيضاً معلومات الخط وجدول العمل والإشعارات ذات الصلة عبر الجهاز الموجود داخل المركبة. وتُستخدم البيانات المسجلة أساساً لتقارير الأداء ومراجعة الإيرادات واحتساب الدعم المالي.

في هذا المقترح، تُتاح معلومات مواقع الحافلات وأوقات وصولها التقريبية للأنظمة والتطبيقات الشريكة عبر خدمة ويب، ليتمكن الركاب أيضاً من معرفة حالة خدمات النقل.

إدارة الأسطول ومساعد السائق

ميزات المنتج وإمكاناته

إدارة السائقين والورديات

تسجيل السائق وتخصيص المركبة وتسجيل بداية الوردية ونهايتها.

تتبع الأسطول

عرض مواقع الحافلات وسجل حركتها على الخريطة.

جدولة الحركة

ضبط جداول الرحلات والفواصل الزمنية بين الحافلات.

مساعد السائق

عرض معلومات الخط وجدول العمل والإشعارات على الجهاز الموجود داخل المركبة.

إدارة الأجرة والدفع

تحديد التعرفة والربط ببطاقات التذاكر والمحافظ الإلكترونية وخدمات الدفع.

إدارة الأسطول ومساعد السائق

ميزات المنتج وإمكاناته (تابع)

مراقبة الأداء والتنبيهات

مراجعة المسافات المقطوعة والتأخيرات والتوقفات غير المصرّح بها والانحراف عن المسار.

إدارة الدعم المالي

احتساب الدعم والاستقطاعات وفقاً للقواعد وأداء الأسطول.

التقارير الإدارية

تقديم تقارير تشغيلية ومالية بحسب السائق والمركبة والخط.

إعلام الركاب

توفير معلومات المسار ووقت الوصول التقريبي عبر الأنظمة الشريكة.

التكامل والصلاحيات

الربط بالأنظمة المؤسسية وتحديد صلاحيات المستخدمين.

إدارة الأسطول ومساعد السائق

المستخدمون والاستخدامات

مديرو النقل وتشغيل الحافلات

مراقبة أداء الخطوط وجودة الخدمة والتكاليف وتخصيص الموارد

مشغّلو مركز التحكم

عرض مواقع مركبات الأسطول ومتابعة التنبيهات وإدارة تعديلات جدول الحركة

مسؤولو التخطيط

ضبط الجداول الزمنية وعدد المركبات والفواصل بين الرحلات

السائقون

تسجيل الوردية وعرض معلومات الخط وتلقي إشعارات العمل

شركات الأسطول ومشغّلوه

مراجعة تشغيل المركبات والإيرادات والاستقطاعات والدعم المالي

الموظفون المختصون بالشؤون المالية والدعم المالي

مراجعة الإيرادات والاستقطاعات والدعم استناداً إلى أداء الأسطول المسجل.

إدارة الأسطول ومساعد السائق

المستخدمون والاستخدامات (تابع)

المفتشون والمراقبون

مراجعة سجلات الحركة والتأخيرات والمخالفات وأسباب عدم التشغيل

الركاب

تلقي معلومات المسار ووقت الوصول عبر خدمات المواطنين المتصلة

تواصل معنا

أمير سوداغران الرئيس التنفيذي

البريد الإلكتروني info@pars-hadish.com

الهاتف +98 917 716 0542

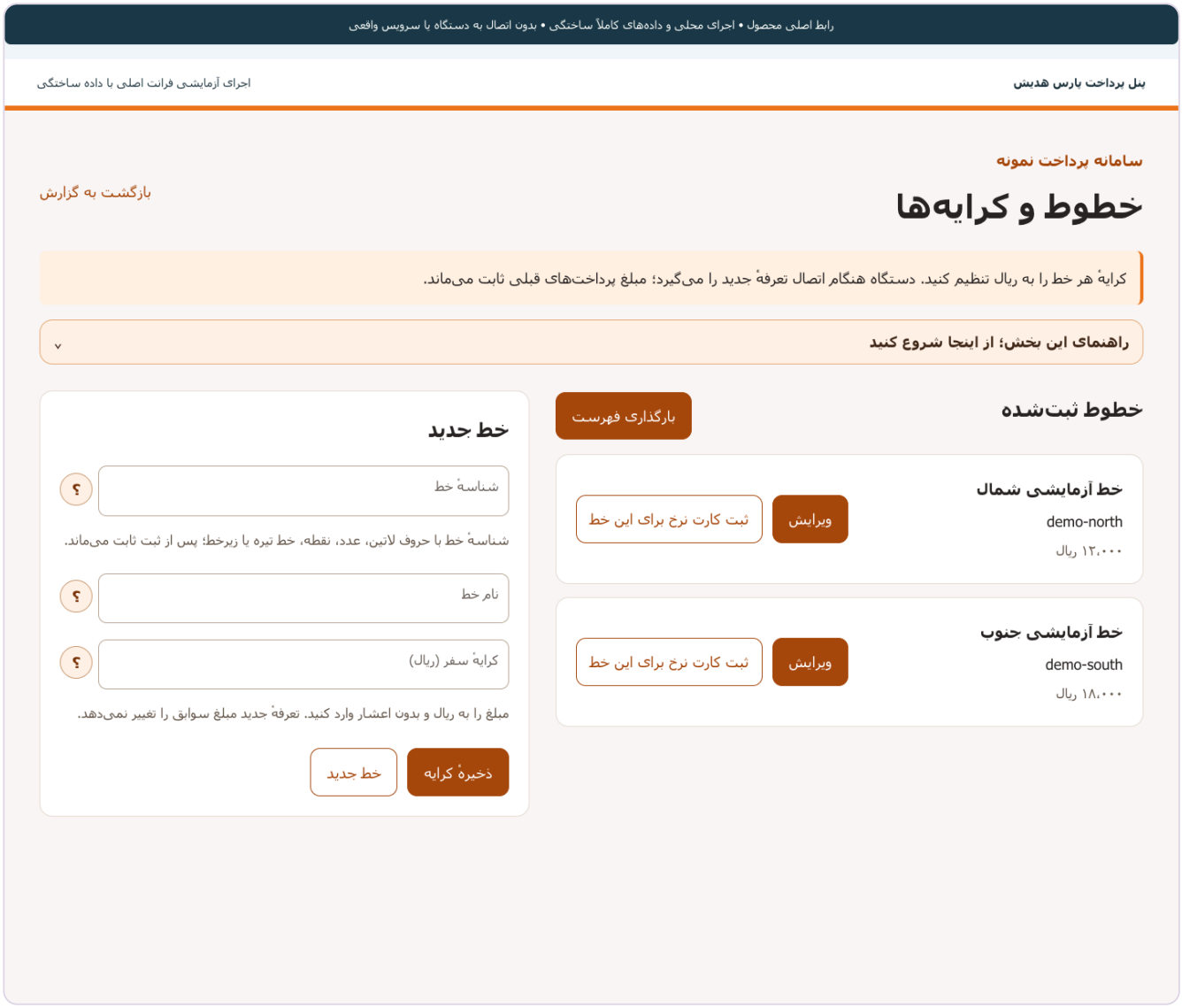
الموقع الإلكتروني pars-hadish.com

إدارة الأسطول ومساعد السائق

صور المنتج

الخطوط والأجور

واجهة المنتج الأصلية



صفحة الخطوط الأصلية في لوحة إدارة المشروع التجريبي، بخطوط وأجور افتراضية. تعرض إدارة الخط والأجرة، ولا تعرض خريطة أسطول أو مواقع مركبات حية.

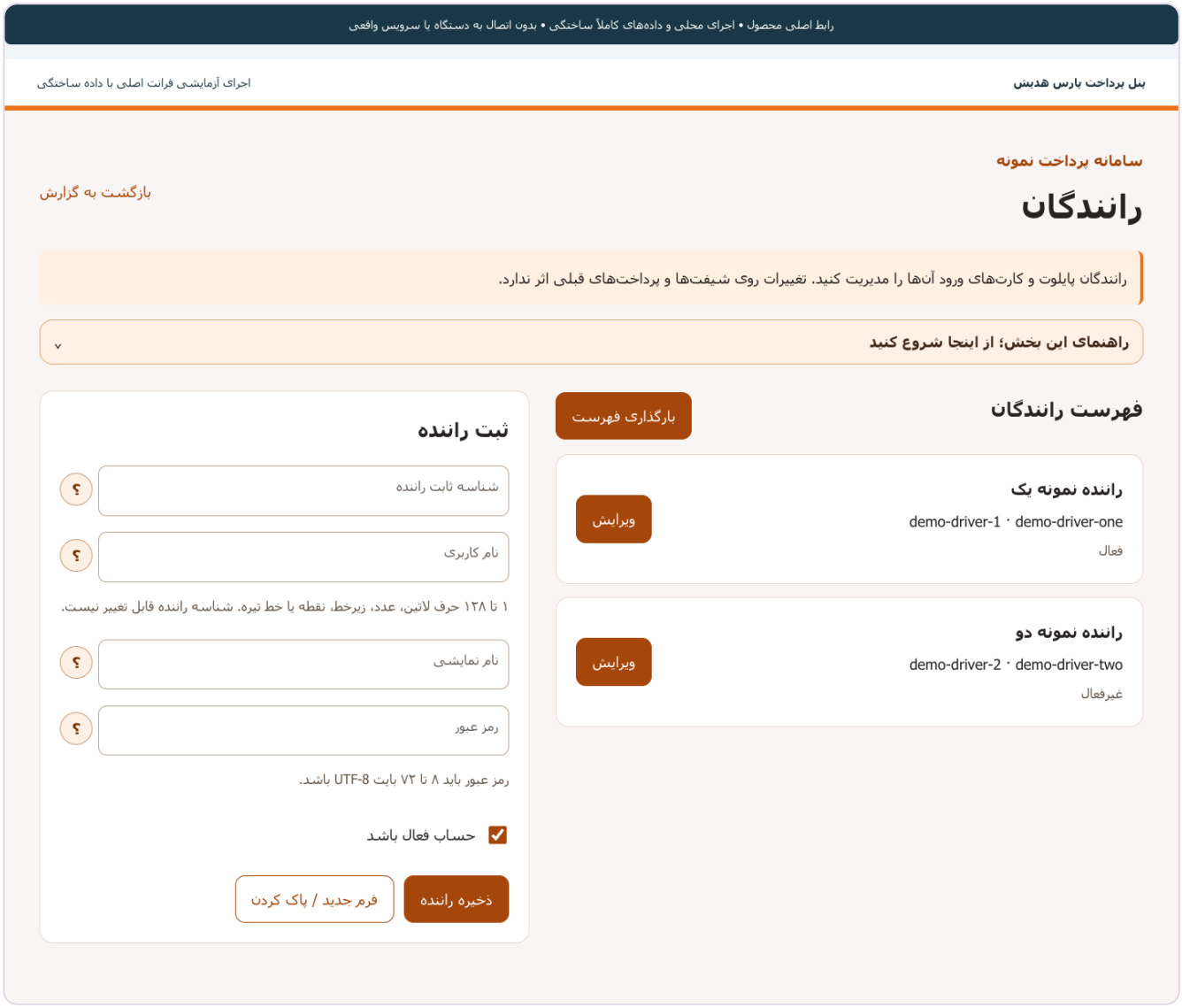
البيانات الظاهرة في هذه الصورة بيانات اختبار اصطناعية.

إدارة الأسطول ومساعد السائق

صور المنتج

دليل السائقين

واجهة المنتج الأصلية



صفحة السائقين الأصلية في لوحة إدارة المشروع التجريبي بأسماء ومعرّفات افتراضية. تعرض الدليل ونموذج التسجيل، ولا تثبت تشغيل وردية فعلية.

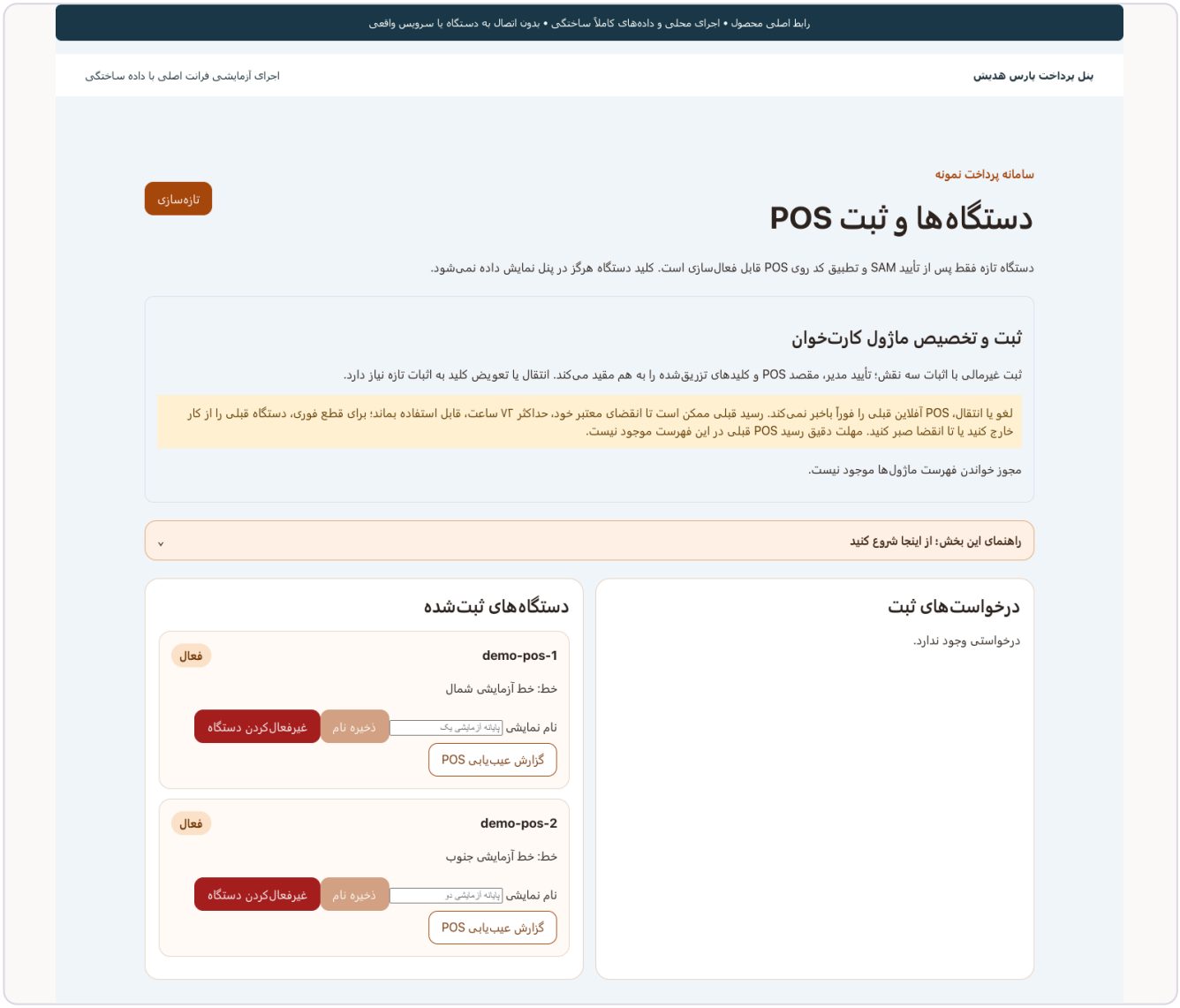
البيانات الظاهرة في هذه الصورة بيانات اختبار اصطناعية.

إدارة الأسطول ومساعد السائق

صور المنتج

دليل الأجهزة المخصصة

واجهة المنتج الأصلية



صفحة إدارة الأجهزة الأصلية في المشروع التجريبي بجهازين وتخصيصات خطوط افتراضية. هذا سياق إدارة أجهزة الدفع؛ لا يتصل التشغيل المحلي بأجهزة ولا يتتبع مركبات.

البيانات الظاهرة في هذه الصورة بيانات اختبار اصطناعية.